

MODE D'EMPLOI PORTE-VÉLO VK ALL IN ONE

Il est impératif que les opérations, l'assemblage et les consignes (de sécurité) techniques, indiqués dans ce mode d'emploi, soient respectés en toutes circonstances. Le porte-vélos VK ALL IN ONE ne peut pas être monté et utilisé avant que les instructions d'assemblage ne soient lues entièrement et comprises. Toute dérogation peut provoquer un assemblage erroné ou une mauvaise utilisation. VK International n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés par le non-respect du mode d'emploi et des consignes.

Le porte-vélos VK ALL IN ONE vous permet d'entreposer, d'empiler, de déplacer, de transporter, de décharger et de livrer des vélos de façon compacte. Évidemment, des marchandises empilées peuvent aussi tomber. C'est pourquoi il est primordial de faire attention au contenu de ce mode d'emploi et aux consignes (de sécurité) techniques du porte-vélos VK ALL IN ONE.

Informations importantes sur l'usage de l'ALL IN ONE :

1. Veuillez lire d'abord le mode d'emploi du porte-vélos VK pour 1, 2, 4, 5 et 6 vélos.
2. Vérifiez d'abord, à l'aide de la liste des pièces détachées mentionnée sous : « Contenu et utilisation », si toutes les pièces détachées nécessaires du porte-vélos VK ont bien été livrées. Évaluez si toutes les pièces sont intactes et fonctionnent correctement.
3. À défaut de pièces, ou en cas de dysfonctionnement de celles-ci, elles doivent être remplacées. C'est nécessaire pour garantir la sécurité de votre porte-vélos VK ALL IN ONE. Vous pouvez contacter votre fournisseur à cette fin.
4. Le porte-vélos VK ALL IN ONE doit uniquement être utilisé pour entreposer des vélos, et pour l'empilage, le transport, le déplacement, la livraison, et le déchargement de vélos.
5. Le porte-vélos VK ALL IN ONE peut seulement être utilisé pour le transport de 5 vélos au maximum par porte-vélos.
6. Le poids du porte-vélos VK ALL IN ONE est de 90 kg. Veillez à ce que la capacité de charge maximale ne soit pas dépassée.
7. La capacité de charge maximale du porte-vélos VK ALL IN ONE est de 4.400 kg.
8. La charge totale avec 2 porte-vélos VK ALL IN ONE remplis et superposés est de 4.400kg. La charge totale avec 3 porte-vélos VK ALL IN ONE remplis et superposés est de 4.400 kg.
9. Les dimensions extérieures du porte-vélos VK ALL IN ONE sont 200 cm x 150 cm.
10. Il n'est pas permis d'empiler plus de 3 porte-vélos VK ALL IN ONE les uns sur les autres.
11. Utilisez des tubes en bon état de Ø 60.3 mm x 3 mm x 130 cm.
12. Respectez les lois et la réglementation, les consignes et les indications applicables dans votre pays, valables pour l'empilage, le déplacement, le transport et la livraison de marchandises – comme dans le cas du porte-vélos ALL IN ONE – avec les outils utilisés pour empiler, transporter et livrer le porte-vélos ALL IN ONE.
13. En cas de longs trajets, ou de chaussée déformée ou non asphaltée, vérifiez régulièrement la fixation des porte-vélos ALL IN ONE.
14. Il n'est pas permis d'apporter des modifications aux porte-vélos VK ALL IN ONE, de quelque nature que ce soit et dans l'acception la plus large du terme. Cela comprend aussi l'application de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine, issus de VK.
15. Un porte-vélos VK ALL IN ONE rempli et superposé peut uniquement être utilisé par des caristes (de chariot élévateur) possédant un certificat officiel. Ces caristes (de chariot élévateur) sont au moins en possession d'un certificat ou diplôme valable d'aptitude à conduire un chariot élévateur.
16. Un cariste (de chariot élévateur) compétent et possédant une bonne condition pourra en tout cas manipuler un chariot élévateur de façon efficace et correcte, appliquera des

méthodes de travail sécuritaires et pourra reconnaître des dangers. De tels caristes (de chariot élévateur) et de tels transporteurs disposent en tout cas des outils nécessaires pour empiler les porte-vélos VK ALL IN ONE, et pour diminuer, déplacer, transporter et décharger les porte-vélos superposés. Vous n'êtes pas en possession d'un certificat officiel ? Dans ce cas, faites appel à un expert.

17. En outre, le cariste (de chariot élévateur) possédant un certificat officiel doit empiler, placer, transporter et entreposer le porte-vélos VK ALL IN ONE sur une surface dure, plate et non glissante.
18. Le cariste (de chariot élévateur) possédant un certificat officiel doit soulever le porte-vélos VK ALL IN ONE au milieu du côté le plus lourd d'une largeur de 200 cm. En plus les fourches du chariot élévateur doivent avoir une longueur d'au moins 115 cm. Veillez ici à ce que le chariot élévateur se trouve en bonne état technique, dispose de fourches adaptées et d'une capacité et d'une hauteur de levage suffisantes.
19. Pendant l'empilage, utilisez uniquement des VK ALL IN ONE du même type. La combinaison de plateaux d'empilage de différents types et/ou fabricants peut causer l'instabilité, ayant pour conséquence la chute des objets empilés.
20. En empilant des VK ALL-IN ONE ayant des poids différents, mettez toujours le porte-vélo ALL IN ONE ayant la charge la plus lourde en bas. Empilez de lourd à léger, en mettant le porte-vélo le plus léger en haut.
21. Lors du déplacement de porte-vélos ALL IN ONE, ne transportez jamais plus de deux niveaux en même temps. Tenez les VK ALL IN ONE aussi près du sol que possible en les déplaçant, et veillez à la répartition du poids des ALL-IN ONE (le plus lourd en bas).
22. L'angle d'inclinaison maximale est de 3,5°.
23. Le port des EPI (équipements de protection individuelle) est obligatoire, au moins le port de chaussures de protection.
24. Le VK ALL-IN ONE peut être utilisé à partir de -20 jusqu'à +40 degrés Celsius et doit toujours être libre de neige et de glace. À des températures en dehors de cette intervalle, la résistance mécanique ne peut plus être garantie.
25. Avant l'utilisation quotidienne, faites attention à de sérieux dommages comme : la fissuration de soudures et de tôleries, des bosses graves dans la construction et le plateau, des resserrments, des dommages aux pieds. L'utilisation d'un ALL-IN ONE usé ou excessivement endommagé peut mener à des dommages corporels ou de graves dégâts matériels. En cas de doute, mettez l'ALL-IN ONE hors service.



Informations importantes sur l'usage de l'ALL IN ONE pendant le transport :

1. avant le chargement, vérifiez si le véhicule, le plancher de chargement et les moyens d'arrimage sont propres, en bon état et bien utilisables.
2. vérifiez si les moyens d'arrimage pourront résister aux forces agissant sur la charge. Tenez compte de freinage d'urgence éventuel, de fortes manœuvres d'évitement pour éviter des obstacles, de chaussées déformées ou des intempéries
3. déterminez quelle méthode d'arrimage convient le mieux pour cette charge (le verrouillage, le blocage, l'arrimage enveloppant, l'arrimage par pression ou une combinaison de celles-ci)
4. arrimez la charge de telle manière qu'elle ne puisse pas glisser, tomber, se déplacer par des vibrations, ou puisse tomber du véhicule
5. arrimez la charge de telle manière que le véhicule ne puisse pas basculer (par des charges glissantes)
6. vérifiez si les recommandations du fabricant du véhicule et celles du fabricant des moyens d'arrimage sont bien respectées
7. utilisez autant que possible du matériel qui facilite l'arrimage de la charge, comme des tapis à coefficient de friction élevé, des cloisons, des sangles d'arrimage, et des cornières de protection
8. veillez à ce que les moyens d'arrimage n'endommagent pas la charge
9. après chaque déchargement ou réarrangement partiel, vérifiez la charge sur un surchargement éventuel et la répartition de la charge sur le véhicule. Veillez à ce que le centre de gravité de la charge se trouve le plus près que possible de l'axe longitudinal du véhicule. Placez la charge aussi bas que possible : les marchandises plus lourdes en bas et les plus légères en haut.
10. vérifiez l'arrimage de la charge régulièrement pendant le trajet. Faites la première vérification de préférence après quelques kilomètres déjà. En plus, l'arrimage de la charge doit toujours être vérifié après un freinage d'urgence ou de fortes manœuvres d'évitement
11. Roulez calmement ; adaptez votre vitesse aux circonstances et évitez les forts mouvements du volant et le freinage violent. Si vous adoptez ce comportement, les forces agissant sur la charge seront faibles et vous évitez des problèmes.

NB : Sur www.vk-international.com vous trouverez les choses importantes suivantes en néerlandais, anglais, allemand français et en images ;

- Le mode d'emploi des porte-vélos VK pour 1, 2, 4, 5 et 6 vélos ; veuillez étudier ce mode d'emploi attentivement
- Un film d'instruction qui montre comment un porte-vélos VK ALL IN ONE rempli est placé sur un autre porte-vélos VK ALL IN ONE ; regardez ce film d'instruction.



En cas de questions ou incertitudes, etc. veuillez contacter :

VK International,
Vliegertstraat 2,
6005 PR WEERT
Tél : 0495 – 545050
info@vk-international.com
www.vk-international.com